Le pont Colbert en sursis

PORT. Lors du dernier conseil portuaire, le président a donné les premiers résultats des études effectuées.

endredi après-midi, le dernier conseil portuaire de l'année du port de Dieppe a permis au président Alain Le Vern de présenter le projet pluriannuel 2007/2013 et d'évoquer le devenir du pont Colbert. Un sujet qui déchaîne les passions chez certains Dieppois qui veulent sauvegarder cet ouvrage métallique reconstruit après la Seconde Guerre mondiale.

« J'ai demandé une étude du pont et de sa durée de vie résiduelle, a annoncé Alain Le Vern. J'ai fait appel aux services d'une société filiale de la SNCF qui ausculte régulièrement les ouvrages d'art métalliques. Ils ont radiographié le pont pour en connaître son état. C'est un procédé scientifique qui pourrait s'apparenter à une imagerie de résonance magnétique (IRM). » Le président a donné les premiers résultats. « C'est un ouvrage mobile qui vieillit plus vite qu'un pont immobile. » Il a développé les deux options possibles en toute transparence.

Le socle en bon état

« L'option de la rénovation entraînerait une durée des travaux d'un an. Il faudrait désosser le pont et remplacer les pièces fatiguées puis le remonter comme un puzzle. Sa durée de vie serait alors prolongée de 30 à 40 ans et le coût approximatif des travaux serait de 3,5 M€. »

La deuxième option est préférée par le président du port. « Le remplacement pur et simple du pont entraînerait une fermeture de six mois. Il serait garanti pour une durée de vie de 100 ans. Il en coûterait 7 M€, mais nous pourrons bénéficier d'un financement européen car il s'agit d'un ouvrage neuf. Reste à



Alain Le Vern avait présenté l'an dernier la rupture de certaines pièces du pont Colbert obligeant des réparations

savoir ensuite si le pont sera construit à l'identique où si l'architecture est différente. »

Le président a évoqué également le socle quai de la Somme. « Des compléments d'études ont été demandés sur la maçonnerie d'un côté comme de l'autre du chenal. Des renforts en béton ont déjà été infiltrés du côté du quai de la Somme (côté Pollet). Il est certain que si de mauvaises surprises intervenaient, les travaux seraient beaucoup plus longs et plus onéreux. »

Selon les premiers constats effectués par les services techniques du port, le socle serait plutôt solide et pourrait supporter le démontage et remontage du pont Colbert, version rénovée ou remplacée.

Consensus au Transmanche

La poursuite de l'aménagement du terminal de Dieppe va bon train. Avec le nouveau bâtiment des douanes livré en juin 2012, les capacités d'accueil vont réellement changer. Eric Derrien, directeur de LD lines rappelle les enjeux. « La ligne a plutôt bien résisté et le nombre de passagers a augmenté en 2011 avec 218 000 passagers en date du 31 octobre, soit plus 4 000 personnes. Le bateau actuel n'est pas adapté au trafic et la délégation de service public s'arrête fin 2013. Que va devenir la liaison

Dieppe - Newhaven?»

Alain Le Vern a pris conscience de l'intérêt de la ligne reliant l'Angleterre. « Je ne ferais pas un investissement si lourd pour laisser tomber. Nous étudions aussi les possibilités sur le port anglais qui ne peut pas accueillir des bateaux plus gros. » Le maire de Dieppe, Sébastien Jumel, vice-président du conseil général, a d'ailleurs passé le week-end en Angleterre à l'occasion d'une réunion évoquant le port de Newhaven...

Opération dragage en décembre

A compter du mercredi 7 décembre, la deuxième phase du dragage du bassin Duquesne va





Des urnes sous la RN

Les travaux de prolons la RN27 auraient déjà dans l'aile ? C'est ce entendu dernièrement Manéhouville. En ca urnes funéraires gaulo vées sur le site où le coup de pioche est in Renseignement pris au Dreal, le rapport de l'I tional de recherches a ques préventives (INF pas encore arrivé sur le des maîtres d'œuvre. P que, donc. A la Régio cise que « la présence néraires sur la Manéhouville est com longtemps. Les travaux pour l'instant pas d'im site de fouilles arché ne sont pas stoppés ». Duramé, maire de Mar explique quant à lui av surer ses administrés: mandaient si le mur an devait être construit av vaux était toujours d'a L'élu a donc avancé q vaux, liés à la réalisat équipement sonore, dé eux, des éventuelles de archéologiques...

Amalgame

Jean Bazin en a ass maire de Dieppe, Jumel, dénigre le proj les du Tonkin, prépar cienne municipalité abandonné par la no 2008. « Quel gâchis: beau projet tout prêt logement, multiplexe ces, bureaux... Ce n'é logements en loi Robi traire du projet de l'E qui était situé derriè les 250 logements de Tonkin, il y avait 20 ment social!»

Bouquet énergétique

Lors de la fête des jeur tes du secteur de Di sieurs membres du co tinuc » dieppois se s dans l'espoir de crois Vern et Sandrine