

Un comité pour protéger le pont de fer



Pour les 120 ans du pont, les citoyens du Pollet ont créé une carte postale inspirée d'une photo de Marie-Thérèse L'Orphelin

QUARTIERS. Ils disent non à la destruction du pont Colbert.

Le fameux pont tournant de Dieppe vient de fêter gaillardement ses cent vingt ans d'existence. L'association des Citoyens du Pollet a d'ailleurs édité une carte postale commémorant cet anniversaire le jour de la foire aux harengs. Martyrisé le 1er septembre 1944 par les explosifs allemands, l'ouvrage d'art unique en France, mais rouillé de partout, sera démonté pour être rénové ou remplacé. Ce dernier mot a provoqué la création d'un Comité de Sauvegarde du Pont Colbert (CSPC) animé par Sébastien Abot.

« C'est une chance pour Dieppe de posséder un tel monument. Il fait partie du patrimoine local et français. Comme le Pégasus Bridge à Bénouville, près de Caen (pont tenu par les forces alliées à lors du débarquement du 6 juin 1944), il représente le symbole d'une architecture révolue certes, mais il s'intègre parfaitement dans la carte postale de Dieppe. Imaginez le quartier sans son pont tournant. Ce serait la révolution... »

380 sur Facebook

Les Dieppois n'ont pas attendu longtemps pour manifester leur soutien. « Sur le site Facebook, nous avons à ce jour 380 amis. C'est beaucoup pour un comité qui n'a qu'un mois d'existence. »

Le CSPC ne néglige pas l'état de délabrement de l'ouvrage métallique. « Je ne suis pas ingénieur, mais il est rouillé. C'est incontestable. Il faut d'ailleurs agir au plus vite car l'usure s'accéléra si rien est fait. » Le syndicat du port en est conscient et a provisionné un budget de 7,7 M€ et commandé deux études pour une rénovation ou un remplacement.

« C'est le remplacement qui inquiète. Le comité va demander le classement de l'ouvrage d'art datant de 120 ans. Le mécanisme et la cabine de manœuvre sont des pièces de collection qui fonctionnent très bien et non polluantes. Les vérins hydrauliques se servent de l'eau de mer. » La preuve en est son silence pendant la manœuvre. « Il faut vraiment féliciter les gens qui s'en occupent. On ne les entend pas non plus, mais ils font un travail formidable. »

L. P.

Infos pratiques

Pour contacter le CSPC : pontcolbert@gmail.com ou CSPC, 66, rue de la Barre, 76200 Dieppe.

Vous pouvez trouver la panoplie du philatéliste à l'épicerie « chez Louissette », rue Guerrier à Dieppe dans le quartier du Pollet.

Le pont fermé cette nuit

Dans la nuit de vendredi à samedi, le pont Colbert sera totalement fermé à la circulation afin d'en assurer son entretien hivernal.

La vague de froid annoncée par la météorologie nationale tombe à pic. Les travaux d'entretien pour la protection hivernale auront lieu comme chaque année à pareille époque.

Vendredi de 21 h à samedi 5 h, la circulation est totalement interdite aux automobiles, aux deux-roues et aux piétons. Il s'agit de mettre hors gel les canalisations qui alimentent les presses et les vérins du pont hydraulique à eau avec 20 m³ de fumier de cheval. Plusieurs dizaines de mètres de canalisations sont coffrées et recouvertes de fumier évitant un éventuel éclatement à cause du gel. Ce procédé est vieux comme le monde mais terriblement efficace.

Pendant ce temps, il sera procédé à la rénovation des soixante caillebotis métalliques de six mètres de long du tablier du pont et éventuellement aux réparations avec intervention des soudeurs.

Samedi 12 de 21 h à minuit environ, le passage sera autorisé aux seuls piétons afin d'installer et d'essayer les quatre caméras destinées à sécuriser les manœuvres du pont : deux pour le contrôle des piétons et deux autres pour celui des véhicules. L'opération devrait durer environ trois heures.